

اغلب برای روشن کردن ال ای دی پاور در خودرو مشکل دارند ، در زیر توضیحاتی داده ام.

الف- با باتری 12 ولت:

سه عدد ال ای دی یکوات: 3 الایدی یکوات 3.2 ولتی (سفید یا سبز یا آبی) ، ویا 4 ال ای دی 2.2 ولتی (قرمز و امبر 590 نانو) را سری کنید و با مقاومت 15 اهم 3 وات یا 5 وات روشن کنید.

در این صورت وقتی باطری 13.5 ولت است جریان نزدیک 300 میلی آمپر، و وقتی باتری 12 ولت است جریات 200 میلی آمپر میشود، که لومنش بیش از 20 درصد تغییر نمی کند.

نکته 1: اگر می خواهید ال ای دی کمتر گرم شود مقاومت را بزرگتر بگیرید:

با مقاومت 15 اهم که در متن هست ، جریان 300 میلی آمپر خواهد بود.
با مقاومت 18 اهم جریان 250 میلی آمپر، و با مقاومت 22 اهم جریان 200 میلی آمپر میشود.

دو عدد ال ای دی یکوات: 2 عدد ال ای دی یکوات 3.2 ولتی ، ویا 3 عدد الیدی 2.2 ولتی را سری کنید و با مقاومت 27 اهم 5 وات روشن کنید ، جریان شما نزدیک 300 میلی آمپر خواهد بود.

با مقاومت 33 اهم جریان 220 میلی آمپر می باشد، و مقاومت 39 اهم جریان 190 میلی آمپر خواهد داد.

یک عدد ال ای دی یکوات: الیدی یکوات را با مقاومت 39 اهم 5 وات سری کنید.

ال ای دی ده وات: الیدی را با مقاومت 3.9 اهم 10 وات سری کنید (ویا دو مقاومت 8.2 اهم 5 وات را

باهم موازی و با المیدی سری کنید)

ب- با باتری 24 ولت ماشین سنگین:

روش اول: 6 عدد المیدی یکوات 3.2 ولتی (ویا 9 عدد المیدی 2.2 ولتی) را سری کنید و با مقاومت 33 اهم
آجری به باطری اتصال دهید. (می توانید دو مقاومت 68 اهم 2 وات را موازی کنید)

روش دوم: 7 عدد المیدی یکوات 3.2 ولتی (ویا 10 عدد 2.2 ولتی) را سری کنید و با مقاومت 18 اهم 2 وات
یا 5 وات (بهتره دو مقاومت 33 اهم دو وات باهم موازی شوند) به باطری وصل کنید.



تولید و عرضه در ایران توسط شرکت های مختلف است. برای اطلاعات بیشتر به وبسایت های مختلف مراجعه کنید.